

L'intégration de la mobilité électrique au réseau électrique en France et en Allemagne : défis, potentiels, modèles d'affaires

Mercredi 16 octobre 2024

La conférence sera animée par Nathalie Croisé et aura lieu en français et en allemand avec traduction simultanée.

- 09h00-09h15 Mots de bienvenue
— Sven Rösner, Directeur, Office franco-allemand pour la transition énergétique
- 09H15-10H30 ÉLECTROMOBILITÉ ET INFRASTRUCTURE DE RECHARGE EN ALLEMAGNE, FRANCE ET EUROPE : OBJECTIFS, DÉFIS, OPPORTUNITÉS**
- 09h15-09h35 Électromobilité et infrastructure de recharge en Europe : état des lieux, objectifs et implications
— Jules Sery, Transport Analyst and Modeller, Agence internationale de l'énergie
- 09h35-09h55 Infrastructure de recharge et réseau électrique : planification pour l'électromobilité en Allemagne
— Jan Zacharias, Chargé de mission, Unité « Intégration au réseau de la mobilité électrique et des pompes à chaleur ; stockage de l'électricité, Ministère fédéral de l'Économie et de la Protection du climat (BMWK)
- 09h55-10h15 Infrastructure de recharge et réseau électrique : planification pour l'électromobilité en France
— Estelle Chevallier, Sous-directrice adjointe de la direction des financements innovants et du contrôle des concessions autoroutières (FCA), DGITM, Ministère du partenariat avec les territoires et de la décentralisation
— Aude Mailfait, Adjointe au chef de bureau du système électrique, de la programmation et des réseaux, DGEC-SD3/3C, Ministère de la Transition écologique, de l'Énergie, du Climat et de la Prévention des risques
- 10h15-10h30 Questions-Réponses
- 10H30-10H45 PAUSE CAFÉ VIRTUELLE**
- 10H45-12H15 MODÈLES D'AFFAIRES POUR L'INTÉGRATION DE L'ÉLECTROMOBILITÉ DANS LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE**
- 10h45-11h00 Déploiement du véhicule électrique en France – Nécessité d'adaptation des usages à un système contraint
— Rebecca Martin, Ingénieure Carburants alternatifs, ADEME
- 11h00-11h15 **Keynote : Exploiter le potentiel de l'électromobilité pour le système électrique : Entre possibilités théoriques et réalités techniques et réglementaires**
— Jakob Zahler, Senior research associate, Forschungsstelle für Energiewirtschaft (FfE)
- 11h15-12h15 **Table ronde : Modèles d'affaires innovants à l'interface de l'électromobilité et du réseau électrique : Du point de recharge au hub énergétique ?**
— Axel Nicolas Le Meignen, Responsable Etudes, Innovation et Développement Pôle Mobilité Electrique, Enedis
— Stefanie Wolff, Chargée de mission infrastructure de recharge, Association allemande de l'industrie automobile (VDA)
— Sebastian Schmieder, Global Head of eMobility Propositions, E.ON Drive
— Vincent Grená, Co-fondateur, Fuzed
- 12H15 FIN DE LA CONFERENCE**

Soutenu par :



Soutenu par :

